

HG 256 BN  
Powered by



**6M21**  
PowerKit Natural Gas Engine



#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                      |          | Continuous <sup>1</sup> | Prime <sup>2</sup> | Standby <sup>3</sup> |
|----------------------|----------|-------------------------|--------------------|----------------------|
| Мощность             | кВА/ кВт | 256 / 204,8             | 313 / 250,4        | N/A                  |
| Скорость             | Об/Мин   | 1500 dev/dk             |                    |                      |
| Напряжение           | В        | 400/230VAC              |                    |                      |
| Коэффициент мощности | Cos Phi  | 0,8                     |                    |                      |

#### Номинальная мощность (PRP)

Это вид работы при переменной нагрузке в качестве основного источника питания. Средняя нагрузка должна составлять 70%. Допускается перегрузка 10% каждые 12 часов при работе с переменной нагрузкой в течение 24 часов.

#### Максимальная мощность (ESP)

Ограниченное по времени поведение переменной нагрузки в случае потери надежного сетевого питания. Он используется в качестве резервного источника питания сети, и его перегрузка не допускается.

|  |   |
|--|---|
| Регулирование оборудования   | 2006/42/EC<br>EN ISO 12100:2016                                 |
| Регулирование низкого напряжения   | 2014/35/EU  |
| Регулирование шума   | 2000/14/EC  |
| Оборудование управления и соединительное оборудование Группы генераторов | TS ISO 8528-4 :2015<br>TS ISO 8528-5 :2015<br>TS EN 12601 :2013 |
| Безопасность генераторных групп  |   |

**Технические данные двигателя 1500 об/мин**

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Бренд:  | BAUDOUIIN                             |
| Мощность PRP [кВт]:                           | 288                                   |
| Модель:                                       | 6M21G4N0/5                            |
| № Цилиндры / Клапаны:                         | 6/24                                  |
| Тип двигателя:                                | 4                                     |
| Объем [л] :                                   | 12,54                                 |
| Наддув:                                       | Turboşarj Intercooler                 |
| Диаметр[мм] x Ход поршня[мм] :                | 127x165                               |
| Степень сжатия:                               | 11.5:1                                |
| Воздушный фильтр:                             | Heavy Duty                            |
| Метод охлаждения                              | Water Cooled (water + %50 antifreeze) |
| Общая емкость охлаждающей жидкости:           | 45                                    |
| Тип регулятора:                               | ECU                                   |
| Электрическая система:                        | 24VDC                                 |
| Ток зарядного устройства аккумулятора:        | 70                                    |
| Емкость масла [л] :                           | 30                                    |
| Поток выхлопных газов [м <sup>3</sup> /мин] : | 66,2                                  |
| Температура выхлопных газов. [°C] :           | ≤549                                  |
| Расход воздуха PRP [м3/мин] :                 | 17,5                                  |
| Охлаждающий воздушный поток [м3/мин] :        | 492                                   |
| Мощность стартера (кВт) :                     | 7,5                                   |
| Стандартное напряжение батареи[V]:            | 24VDC                                 |
| Стандартная емкость аккумулятора:             | 2x105Ah                               |
| Стандартный тип батареи:                      | Maintenance-Free Lead Acid            |

**Расход топлива (л/ч):**

|                                | Continuous |       |       | Prime | Standby |
|--------------------------------|------------|-------|-------|-------|---------|
|                                | 100%       | 75%   | 50%   | 100%  | 100%    |
| Расход топлива LHV - (кВт)     | 685,5      | 530,2 | 370,9 | 770,8 | N/A     |
| Механический КПД двигателя (%) | 35,74      | 34,66 | 33,03 | 37,36 | N/A     |
| Тепловой КПД двигателя (%)     | 53         | 54    | 56    | 51    | N/A     |

Допуск на расход топлива +/- 5

(Удельный вес 0,84, топливо соответствует BS2869, класс A2.)

**Данные генератора**

|   |                |
|---|----------------|
| Бренд:  | NEKRA          |
| Модель :  | PRO28 ME/4     |
| Вольтаж :                                       | 400 /230 VAC   |
| Количество фаз :                                | 3              |
| Коэффициент мощности :                          | 0,8            |
| Количество полюсов:                             | 4              |
| Тип соединения:                                 | Star           |
| Подшибник:                                      | Single         |
| Класс изоляции                                  | H              |
| Класс защиты:                                   | IP23           |
| Обмотки:  | 2/3            |
| Система контроля :                              | Self Excited   |
| Стабилизатор напряжения :                       | Electronic AVR |
| Производительность 4/4 400В 50Гц (cosφ=1) :     | 94,3           |
| Регулировка напряжения :                        | ±%1            |
| Коэффициент нелинейных искажений:               | <%5            |
| Полная мощность[кВА] Prime 400В 50Гц 125°C/40°C | 330            |

## Панель Управления



ISO8528-4  
 IP44  
 Контроллер Trans-AMF  
 Устройство управления DSE  
 (опция) Кнопка аварийной  
 остановки  
 Выпрямитель заряда  
 аккумулятора 5Ампер  
 Губернатор  
 Соединительные шины (под  
 панелью) Реле управления  
 Тепловая магнитная защита  
 (Дополнительно)

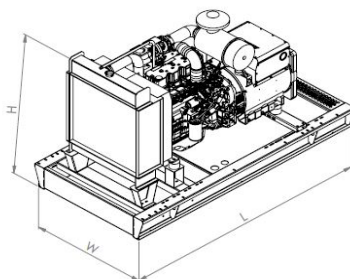
### Характеристики контроллера:

- Передняя панель IP65
- Автоматический - ручной - тестовый режимы
- ЭБУ CanBus J1939
- Выбор второго языка
- Последние 500 записей информации о событиях и тревогах
- Статистические записи
- Контроль чередования фаз сети и генератора
- Контроль напряжения сети
- Связь RS-485
- GPRS - Ethernet соединение (опция)
- Автоматическое управление переключением и управление двигателем

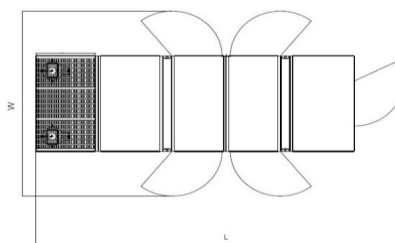
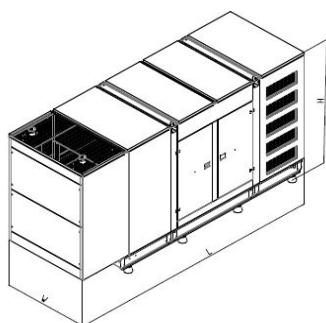


## Размеры И Вес

|              | L [mm]<br>Длина | W [mm]<br>Ширина | H [mm]<br>Высота | Сухой Вес [kg] | Уровень шума,<br>дБА @ 7 мт |
|--------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------|
| открытый тип | 3230            | 1450             | 1801             | 2848           | n/a                         |



|         | L [mm]<br>Длина | W [mm]<br>Ширина | H [mm]<br>Высота | Сухой Вес [kg] | Уровень шума,<br>дБА @ 7 мт |
|---------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------|
| КОЖУХОМ | 4061            | 1510             | 2127             | 3700           | 72,3                        |



Ширина двери

W [mm] Ширина

3170

### Двигатель

Генератор использует только сверхмощные, тяжелые, с низким расходом топлива, точной настройкой и регулировкой скорости, механическим или электронным регулятором, установленным на топливном насосе, масляным, воздушным или водяным охлаждением в зависимости от типа охлаждения дизеля, системой масляных, топливных и воздушных фильтров, рассчитанных на тяжелые условия эксплуатации, обеспечивающих длительный срок службы или высокую производительность работы двигателя, 4-тактными двигателями промышленного типа с прямым впрыском природного газа, оснащенными необходимыми датчиками ограничения и уровня для защиты двигателя, которые соответствуют спецификациям ISO 8528, ISO 3046. Двигатель поставляется со всем необходимым оборудованием для безопасной эксплуатации. Двигатели, предназначенные только для работы в режиме ожидания, не входят в производственный портфель.

### ГЕНЕРАТОР

**Генератор** использует оригинальные генераторы европейского бренда для своих генераторов, которые соответствуют всем международным сертификатам, IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530, в зависимости от их мощности и требований. Генераторы, обладающие высоким КПД и производительностью для любых условий, имеют все сертификаты качества и соответствуют мировым стандартам.

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

**Генератор** выбирает радиаторы из первоначального набора или из утвержденного списка поставщиков своего двигателя на платах с целью удобства использования, наличия запасных частей, высокой производительности и максимальной эффективности. Радиаторы удаленного типа 55C применимы

### РАМКА

**Генератор** производит собственное шасси на основе международных стандартов для всех генераторных установок. Рамы спроектированы и изготовлены так, чтобы обеспечить высокую прочность внутренней части листовой панели или профиля к

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Потеря давления в газовом смесителе (мБар): 5

Максимальное давление всасывания (мБар): 30

Макс. Температура газа на входе (°C) :35

Минимальное / максимальное давление подачи газа потребителем перед газовым регулятором (Бар): 0,02 / 0,04

Мин / Макс давление на входе в двигатель (мБар): 15 / 35

Мин. диаметр входной газовой трубы (мм): 24

### КОЖУХ

Для обеспечения звукоизоляции (ISO8528-10:1998) и защиты генератора от коррозионного воздействия внешних погодных условий используются кабины или контейнеры в зависимости от размера генератора или степени интенсивности звука. Хотя при проектировании кабин приоритет отдается только уровню шума, в дополнение к условиям, определяемым стандартами ISO3046 и ISO8528, генератор рассчитан на обеспечение заявленной мощности в условиях тропического климата при температуре окружающей среды 50°C, относительной влажности 30% и на уровне моря. Кабины имеют такие характеристики, как компактная конструкция, небольшая высота, низкий уровень шума, легкий доступ к двигателю-альтернатору и панели управления, двухточечный подъем, глушитель выхлопных газов спрятан внутри кабины для безопасности и не подвержен коррозии, а также возможность разборки.

### Документация

Руководство по техническому обслуживанию и эксплуатации, Руководства по двигателям и генераторам, Буклет по контроллерам, Гарантийный лист, Электрическая схема..

### Гарантия

Гарантийный срок начинается с даты получения товара, 1 год или 1000 часов.