

## ПАМЯТКА ПО ВЫБОРУ И ЗАМЕНЕ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЯХ ВОЗДУШНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

### НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ ГЕНЕРАТОР

Перегрузка генератора сверх номинальной мощности может привести к поломке самого генератора либо подключенных к нему устройств. Обратите внимание на следующие рекомендации:

- Сложите мощности всех подключенных нагрузок. Итоговая цифра НЕ ДОЛЖНА превышать указанную в инструкции величину вырабатываемой мощности для генератора.
- Потребляемая мощность нагрузки обычно указывается на информационной табличке, размещенной на задней панели устройств.
- Если такой таблички нет, то перемножьте значение напряжения в Вольтах на значение потребляемого тока в Амперах, тем самым получите значение потребляемой мощности (Вольт x Ампер = Ватт).
- Некоторые типы моторов, например индуктивные, потребляют в 3 раза большую мощность во время запуска, чем во время стабильной работы. Такой всплеск мощности длится несколько секунд во время запуска. Поэтому предусмотрите, возможно ли подключение таких энергоемких устройств.
  1. Определите номинальную мощность наибольшего из подключаемых двигателей.
  2. Суммируйте это значение со значениями мощностей прочих устройств.

### ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА

Перед эксплуатацией генератора необходимо добавить масло в смазочную систему и заправить установку топливом в соответствии с инструкцией

### ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЬ

Масло должно соответствовать минимальным требованиям ГОСТ по классу SJ,SL или более высоким. Не используйте специальные добавки.

Выберите вязкость масла в соответствии с ожидаемой рабочей температурой (см. таблицу)

- Выше 40° Ф, используйте SAE 30
- Ниже 40° Ф до 10° Ф, использовать 10W-30
- Ниже 10° Ф, используйте 5W-30

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

**⚠** Любая попытка запустить двигатель прежде того, как в него будет добавлено масло, может привести к его поломке

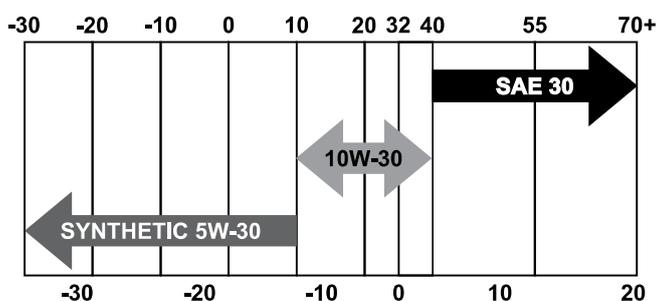


Таблица 1 – Зависимость выбора типа масла от температуры

- Установите генератор на ровную поверхность.
- Протрите область вокруг отверстия для заливки масла, открутите крышку.
- Постепенно заливайте масло в отверстие, периодически проверяя его уровень.
- Уровень масла будет достаточным, когда он дойдет до резьбы на горловине картера. (Рис.4)
- Закрутите крышку обратно.



Рисунок 4 – Уровень масла

Перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла.

Интервал замены масла составляет 100 мото-часов или 1 раз в год, при продолжительной эксплуатации и максимальной нагрузке срок между сменами смазочных материалов сокращается до 50 часов, при работе генератора в сильно запыленных условиях очищайте воздушный фильтр и обновляйте моторное масло через 25 часов.