

GGW625G



Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400/231
Коэффициент мощности	cos ϕ	0.8
фаза и подключение		3
Тип топлива		природном газе

Мощность

Резервная мощность ESP	kVA	625
Резервная мощность ESP	kW	500



Designed to the following standards:

Ratings definition according to standard ISO8528 1:2005 normative 1000mbar, 25°C, 30% relative humidity.

ESP - Emergency Standby Power:

It is the maximum power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 h of operation per year with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturers. The permissible average power output over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the ESP.

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

	BS 5514 and 6271
	SAE J1349
	NFPA 37, 70, 99, 110
	NEC 700, 701, 702, 708
	ISO 3046, 7637, 8528, 9001
	NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1
	ANSI C62.41

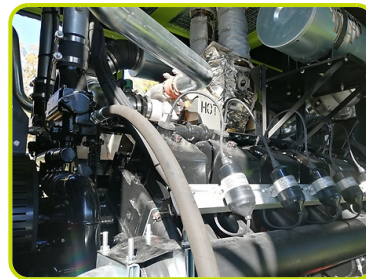


двигателя

Двигатель, производитель		Generac
Количество цилиндров и расположение		12 V-образно
Объем	cm ³	33900
Диаметр цилиндра	mm	150
Ход поршня	mm	160
Кoeffициент сжатия		10:1
Подача воздуха		Турбированный с доохладитель
рабочая скорость-номинальная	rpm	1500
Регулятор оборотов		Электронный
Регулировка частоты (установившийся режим)	% (+/-)	0.25
Тип топлива		природном газе
Зажигание		Электронный
Карбюратор		С нисходящим потоком
Расход топлива 100% ESP	kg/hr	136
Расход топлива 75% ESP	kg/hr	105
Расход топлива 50% ESP	kg/hr	82
Расход топлива 25% ESP	kg/hr	53
Рабочее давление топлива	kPa	2.8-7
Вторичный регулятор подачи топлива		√
Электромагнитный клапан выключения подачи топлива (двойной)		√
Двигатель, система охлаждения		Вода
Вентилятор	Тип	Механический
Объем охлаждающей жидкости	l	208
Масляный насос	Тип	Gear
Емкость масла	l	100
Электроцепь	V	24
Генератор для зарядки аккумулятора		√

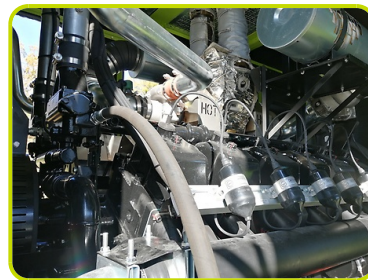
Описание альтернатора

Производитель альтернатора		Leroy Somer
Количество полюсов		4
Класс изоляции		H
Тип регулятора напряжения		R450
Отклонение напряжения	%	0.5
IP защита		23
Система регулировки напряжения		Электронный



ДВИГАТЕЛЬ

- Подогреватель масла
- Усиленный воздушный фильтр
- Защита вентилятора
- Гибкий патрубок выхлопной системы
- Рабочие жидкости (масло и охлаждающая жидкость)
- Глушитель AISI 304
- Индикатор загрязнения фильтра



Топливная система

- Первичный и вторичный клапан отсечения подачи топлива
- Топливная линия DN65
- Quick-Start Bypass System



Система охлаждения

- Замкнутая система регенерации охлаждающей жидкости
- Озоностойкие шланги с защитой от УФ-излучения
- Установленный на заводе радиатор
- Антифриз на основе этиленгликоля 50/50
- Удлинитель для слива из радиатора

Электрическая система

- Генератор переменного тока для зарядки аккумуляторной батареи
- Кабели аккумуляторной батареи
- Поддон аккумуляторной батареи
- Электрические соединения двигателя с резиновыми колпачками
- Электромагнитный стартерный двигатель



ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Внутренняя виброизоляция генераторной установки
- Разделение цепей – высокое/низкое напряжение
- Разделение цепей – несколько автоматических выключателей
- Выхлопной трубопровод с обмоткой (только для закрытого генератора)
- Стандартные заводские испытания
- Ограниченная гарантия 1 год или 1000 часов
- Глушитель, установленный в вытяжном колпаке (только для закрытого генератора)

КОЖУХ (в случае его использования)

- Нержавеющие крепежные элементы с нейлоновыми шайбами для защиты последнего слоя покрытия
- Звукопоглощающий материал с высокими характеристиками (звукопоглощающие кожухи)
- Дверцы, уплотнённые прокладкой
- Штампованные воздухозаборные жалюзи
- Обращённые вверх вытяжные колпаки (радиатора и выхлопной трубы)
- Дверные петли из нержавеющей стали



КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Интегрированная контрольная панель управления генераторной установкой включающая все драйверы и функции для управления газовым генератором и оптимизирует горение газообразного топлива для достижения максимальных характеристик.

Пользовательский интерфейс

- 7" цветной сенсорный дисплей
- Удобные в использовании иконки
- Удаленное соединение через WiFi или Bluetooth

Режимы работы

- Ручной - Автоматический
- Параллельный, генератор к генератору с 4-х полюсным моторизованным приводом
- Единичный генератор с автоматическим пуском (2-х проводной старт)
- Единичный генератор с контролем основной сети
- Параллельная работа генератор к генератору с удаленным управлением

Функции программы

- Программируемая длительность пуска
- 7-ми дневные программируемые тесты
- R232/485 Коммуникация
- LAN Коммуникация
- 3-х фазный цифровой регулятор напряжения
- Возможность запуска по двухпроводной линии
- История отказов с указанием даты и времени (журнал событий)
- Управление астатическим регулятором оборотов
- Звуковые аварийные сигналы и останов
- Кнопка аварийной остановки (грибовидная кнопка)
- Настраиваемые аварийные сигналы, предупреждения и события
- Modbus Протокол
- Алгоритм диагностического ТО
- Герметизированные печатные платы
- Установка параметров с защитой паролем
- Единая точка заземления
- Автоматическое выведение на дисплей информации об аварийной ситуации

Отображение полной информации о состоянии системы

- Выходная мощность, кВт
- Коэффициент мощности
- Общая и последняя наработка, кВт·ч
- Активная/реактивная/полная мощность
- Напряжение переменного тока всех фаз
- Сила тока всех фаз
- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Скорость двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Частота

Аварийные сигналы и предупреждения

- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Аварийный сигнал низкого давления топлива
- Заброс оборотов двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Проставленное время и дата аварийных сигналов и предупреждений
- Копии экрана с основными рабочими

параметрами во время аварийных сигналов и предупреждений

- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Аварийный сигнал низкого давления топлива
- Заброс оборотов двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Проставленное время и дата аварийных сигналов и предупреждений
- Копии экрана с основными рабочими параметрами во время аварийных сигналов и предупреждений
- Разъяснение аварийных сигналов и предупреждений (в случае отсутствия кодов аварийных сигналов)
- Многоязычный

Прочие защиты

- Автомат защиты 3-х полюсный
- 4-х полюсный моторизованный привод (опция)



Установочная информация

Температура выхлопных газов при LTP	°C	750
Макс. допустимое обратное давление	mbar	67

Электрические данные

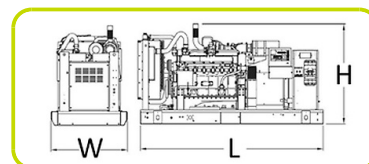
Номинальный ток	A	906.21
Максимальный ток	A	952.66
Размер автоматического выключателя	A	1000

ОТКРЫТЫМ



Габаритные размеры

Длина	(L) мм	4375
ширина	(W) мм	2110
высота	(H) мм	2465
Вес	кг	7350

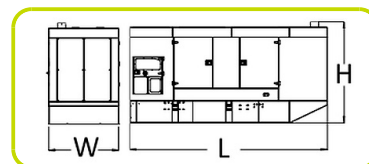


В КОЖУХЕ



Установочная информация

Длина	(L) мм	6536
ширина	(W) мм	2140
высота	(H) мм	2810
Вес	кг	9750



Уровень шума

Гарантированный уровень шума (LWA)	dB(A)	103
Уровень звукового давления на расстоянии 1 м	dB(A)	82
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м	dB(A)	73



Дополнительное оборудование

Доступно только по предварительному заказу

:

ОСНАЩЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Подогрев охлаждающей жидкости (конвекционного типа)	PHS1
Подогрев охлаждающей жидкости (принудительная циркуляция)	PHS2
3-х компонентный глушитель-катализатор	CAT
Увеличение размера генератора переменного тока	UAL
Независимый генератор на постоянных магнитах	PMG
Металлическая табличка генератора	GMN
Комплектация без аккумуляторных батарей	WBAT
Автоматическая система долива масла с дополнительным баком	ALS
Различные цвета навеса	DCC

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Параллельная работа между генераторами (4-х полюсный привод)	MPP
Четырех полюсный автоматический выключатель	TIF
Дифференциальная защита	ADI
Auxiliary Contact for remote signalization	TLP
Remote Connection kit with Antenna	RCG

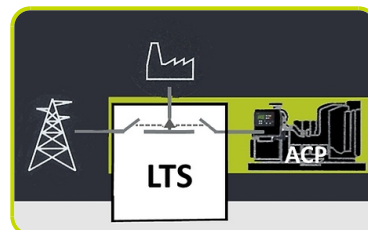
LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

Панель переключения нагрузки (LTS) управляет переключением питания между генератором и основной сетью, что гарантирует возобновление подачи электроэнергии в течение короткого времени.

Панель состоит из автономного шкафа, который может быть установлен отдельно от генератора.

LTS Type ATyS_D:

- Тип шкафа: стальной короб
- Установка: Вмонтирован на стену <400A; Установка на полу =>630A
- Доступ: Откидная дверца с двойным запирающим замком.
- Степень защиты: IP43
- Кабельные вводы с уплотнениями, расположенные сверху и снизу
- Моторизированный привод
- Индикатор положения контактора
- Автоматическое или ручное переключение
- Корпус для ручного управления
- Механизм блокировки
- 4 полюса
- Двойные катушки с автономным питанием
- Напряжение (катушки): 208/277VAC (Отклонения +/-20% 166/333VAC)
- Частота 50 или 60 Гц
- Интерфейс ATyS D10, закрепленный на двери для индикации состояния: Два индикатора, указывающие на наличие напряжения сети и дизель-генератора; Два индикатора, указывающие положение переключателя; Режим функционирования (автоматический/ ручной) и защита IP65.
- Совместим с IEC 60947-3, EN 61439-6-1 and GB 14048-11



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ К ПАНЕЛИ LTS ДОСТУПНЫ ПО ЗАПРОСУ:

- **ESB** - Кнопка аварийного останова (устанавливается на передней части панели)
- **APP** - Additional IPXXB Protection (internal plexiglass)