



Показатели мощности		
MGG450/CG250	Основной режим (PRP)	360 kVA / 288 kW
	Режим непрерывной мощности (COP)	300 kVA / 240 kW

Нормы и стандарты

Изделия компании PRAMAC спроектированы в соответствии со следующими стандартами:



BS 5514 and 6271



SAE J1349



NFPA 37, 70, 99, 110



NEC 700, 701, 702, 708



ISO 3046, 7637, 8528, 9001



NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1



ANSI C62.41

ВЫРАБОТКА ЭНЕРГИИ

Компания PRAMAC обеспечивает самое высокое качество и эксплуатационные характеристики, управляя всеми этапами производственного цикла: от проектирования до изготовления.

Компания PRAMAC была основана в 1966 году, и с тех пор до сегодняшнего дня она занимается расширением своей деятельности в секторе энергетики и переработки материалов, непрерывно развиваясь в глобальных масштабах, предлагая широкий и универсальный ассортимент продукции.

В области выработки энергии компания PRAMAC предлагает решения для всех потребностей в энергоснабжении: переносные и промышленные генераторы для резервного и основного энерго-снабжения, мобильные и буксируемые системы освещения для наружного применения.

Компания PRAMAC работает с обширной сетью дистрибьюторов и обеспечивает глобальное покрытие даже на самых требовательных рынках.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Удлинитель для слива масла
- Двойной воздушный фильтр
- Защитный кожух вентилятора
- Гибкий выпускной патрубок из нержавеющей стали
- Заполнение маслом и охлаждающей жидкостью
- Низкошумный выхлопной глушитель

Топливная система

- Первичный и вторичный клапан отключения подачи газа
- Топливопровод - подключение магистрали трубной резьбой

Система охлаждения

- Замкнутая система охлаждения
- Износостойкие шланги с защитой от УФ-излучения
- Вентилятор с изменяемым шагом пропеллера
- Антифриз на основе этиленгликоля 50/50
- Удлинитель для слива из радиатора

Электрическая система

- Генератор переменного тока для зарядки аккумуляторной батареи
- Кабели аккумуляторной батареи
- Поддон аккумуляторной батареи
- Защищенные электрические разъемы двигателя
- Электрический стартер

СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- GENprotect™
- Изоляционный материал класса H
- Шаг секций обмотки 2/3
- Статор со скошенными пазами
- Возбуждение от постоянных магнитов
- Герметичный подшипник
- Успокоительная обмотка
- Генератор переменного тока с максимальной нагрузочной способностью

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Виброопры двигателя и генератора
- Разделение цепей - среднее/низкое напряжение

- Защита цепей автоматическими выключателями
- Выхлопной трубопровод с теплоизоляцией
- Заводские испытания
- Глушитель, установленный в отдельном отсеке

КОЖУХ

- Нержавеющие крепёжные элементы с нейлоновыми шайбами
- Звукопоглощающий материал с высокими характеристиками
- Двери кожуха с резиновым уплотнением
- Металлические воздухозаборные жалюзи
- Выхлоп и выброс охлаждающего воздуха перенаправлены вверх
- Съёмные дверные петли из нержавеющей стали
- Запирные ручки из нержавеющей стали
- RhinoCoat™ - текстурированное покрытие из полиэфирной порошковой краски



ALL-IN-ONE Система управления

Возможности программы

- Программируемое время прокрутки
- Передача данных по стандарту RS232/485
- Связь по локальной сети
- Трёхфазный регулятор напряжения
- Возможность запуска по "сухому контакту"
- Журнал событий
- Управление изохронным регулятором
- Управление параллельной работы генераторных установок
- Звуковая сигнализация аварии или остановки
- Переключатель режима авто/ручной.

- Настраиваемые сигналы тревоги и событий
- Протокол Modbus
- Защита изменений параметров паролем
- Общая точка заземления
- Сигнал тревоги автоматически выводится на экран
- Управление газовой рампой
- Управление режимом сгорания
- Контроль детонации

Полное отображение информации о системе

- Выходная мощность (kW)
- Коэффициент Cos(φ)
- Выработка электроэнергии kWh
- Активная/реактивная/полная мощность
- Напряжение всех фаз
- Ток всех фаз
- Давление масла

- Скорость двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Частота

Сигналы тревоги и предупреждений

- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Низкое давление газа
- Превышение оборотов двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Занесение в журнал с указанием даты и времени
- Сигналы аварий в текстовом отображении
- Поддержка нескольких языков.

MGG450/CG250 | G21.9 |

Промышленная генераторная установка с искровым зажиганием
PRAMAC | Power Engineering Division



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Общие сведения

Производитель	Generac
Кол-во цилиндров	12
Тип	V-образный
Рабочий объём, л (куб. дюйм)	21,9 (1 336,42)
Диаметр цилиндра, мм (дюйм)	128 (5,03)
Ход поршня, мм (дюйм)	142 (5,6)
Коэффициент сжатия	10,0:1
Метод впуска воздуха	С турбонаддувом и последовательным охлаждением
Кол-во коренных подшипников	7
Шатуны	Легированная сталь
Головка блока цилиндров	Чугун - клапан верхнего расположения
Гильзы цилиндра	Литая легированная сталь
Зажигание	Электронный
Тип поршня	Алюминиевый сплав
Тип коленчатого вала	Кованая легированная сталь
Тип толкателя	Цельный
Материал впускного клапана	Высокотемпературная легированная сталь
Материал выпускного клапана	Высокотемпературная легированная сталь

Регулирование числа оборотов двигателя

Регулятор оборотов	Электронный
Регулировка частоты (установившийся режим)	$\pm 0,25\%$

Система смазки

Тип масляного насоса	Шестерёчатый
Тип масляного фильтра	Двойной полнопоточный с промежуточным охладителем
Ёмкость картера, л (кварт)	30 (31,7)

Система охлаждения

Тип системы охлаждения	Замкнутая герметизированная система регенерации
Тип вентилятора	Нагнетательный
Скорость вентилятора, об/мин	1 123
Диаметр вентилятора, мм (дюйм)	1 117 (44)

Топливная система

Вид топлива	Природный/сжиженный газ
Карбюратор	С нисходящим потоком
Вторичный регулятор подачи топлива	Стандартный
Электромагнитный клапан выключения подачи топлива	Стандартный (двойной)
Рабочее давление топлива, кПа	35 - 350
Рабочее давление топлива (попутный газ), кПа	275 - 2000

Генератор переменного тока для зарядки аккумуляторной батареи	Стандартный
Размер аккумуляторной батареи	См. указатель аккумуляторной батареи 10000016949
Напряжение аккумуляторной батареи	(2) - 12 В пост. тока
Полярность заземления	Отрицательная

Технические характеристики альтернатора

Производитель.....LSA 47.2 S4
Кол-во полюсов.....4
Тип поля.....Вращающееся
Класс изоляции (Ротор).....H
Класс изоляции (Статор).....H
Суммарный коэффициент гармоник.....<5%

Стандартное возбуждение-вспомогательная обмотка
Подшипники.....Одиночный
Соединение.....Жесткое или эластичное
Допустимое превышение тока.....300% (20с.)
Кол-во контролируемых фаз.....Все
Точность регулирования..... $\pm 1\%$

MGG450/CG250 | G21.9 |

Промышленная генераторная установка с искровым зажиганием
PRAMAC | Power Engineering Division



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

ПОКАЗАТЕЛИ МОЩНОСТИ

	PRP	COP
Три фазы 400 / 231 V AC @ PF=0,8 50Hz	360kVA / 288kW Amps: 541	300kVA / 240kW Amps: 450
Три фазы 380 / 220 V AC @ PF=0,8 50Hz	360kVA / 288kW Amps: 569	300kVA / 240kW Amps: 474

РАСХОД ТОПЛИВА*

	Природный газ – м³/ч		Сжиженный газ – м³/ч
Нагрузка	PRP	COP	ESP
100%	110	100	68

* Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке 100 %.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Расход воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе)	м³/мин	559
Расход охлаждающей жидкости	л/мин	665
Ёмкость системы охлаждения	л	87
Максимальная рабочая температура окружающей среды	°C	50
Максимальная рабочая температура окружающей среды (до ухудшения)		См. инструкцию
Максимальное обратное давление в радиаторе	кПа	0.12

ВОЗДУХ ДЛЯ ГОРЕНИЯ

Расход при номинальной мощности, м³/мин	665
---	-----

ДВИГАТЕЛЬ

Номинальная скорость двигателя	об/мин	1500
Номинальная мощность в лошадиных силах	л.с.	464
Скорость поршня	м/сек	7.1
Среднее эффективное тормозное давление	кПа	1041

ВЫХЛОП

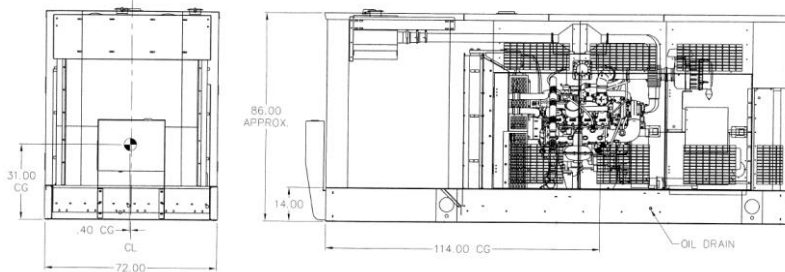
Поток выхлопных газов	м³/мин	63.7
Максимальное противодавление	кПа	2.5
Температура выхлопных газов	°C	685

MGG450/CG250 | G21.9 |

Промышленная генераторная установка с искровым зажиганием
PRAMAC | Power Engineering Division



РАЗМЕРЫ И МАССА



СТАНДАРТНЫЙ КОЖУХ

Д x Ш x В - мм	5180 x 1830 x 2570
ВЕС- кг	5493
Уровень шума	84 dB(A) @7m (23ft.)

КОЖУХ

- Алюминиевый шумозащитный
- Защита от внешних климатических воздействий и ультрафиолета
- Все двери оснащены запорными устройствами
- Фурнитура из нержавеющей стали
- Кнопка аварийного останова на наружной части кожуха
- Рым-болт для подъема
- Таблички безопасности на нескольких языках
- Отсек для хранения эксплуатационной документации
- Усиления рамы для перемещения вилочным погрузчиком