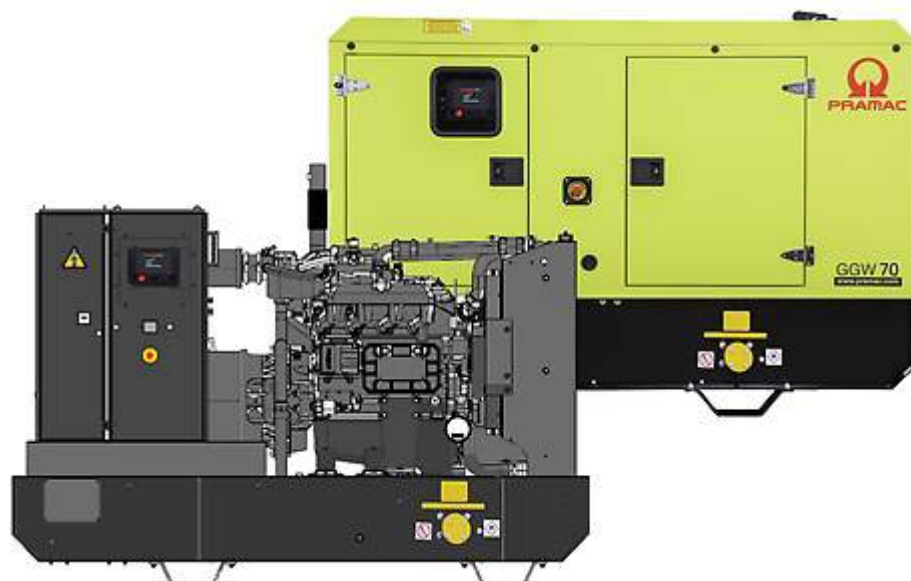


GGW35G (NG/LPG*)



Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400/230
Коэффициент мощности	cos φ	0.8
Фаза		3
Используемое топливо	(NG) Природный газ/(LPG) Сжиженный газ (пропан-бутан)	

Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	35
Резервная мощность LTP	kW	28
Мощность PRP	kVA	32
Мощность PRP	kW	26

Разработаны в соответствии со следующими стандартами:

* Определение номинальных значений в соответствии со стандартом ISO8528-1-2005 при значении: 1000 мбар, 25°C, 30% влажность воздуха.

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP - Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

*Все характеристики получены при использовании следующего газа:

NG - природный газ эталонного образца плотностью 0,73 кг/м³ и тепловодностью 37,6 МДж/м³.

LPG- сжиженный газ (пропан-бутан) эталонного образца плотностью 1,84 кг/м³ и тепловодностью 84,9 МДж/м³.



DIN	BS 5514 and 6271
SAE	SAE J1349
NFPA	NFPA 37, 70, 99, 110
NEC	NEC 700, 701, 702, 708
ISO	ISO 3046, 7637, 8528, 9001
NEMA	NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, A81
ANSI	ANSI C62.41

Характеристики двигателя

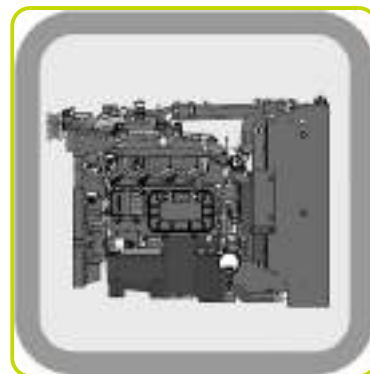
Двигатель, производитель	Generac	
Количество цилиндров и расположение	4 в ряд	
Объем	см ³	4450
Диаметр цилиндра	мм	114.3
Ход поршня	мм	107.95
Коэффициент сжатия	9.94:1	
Метод впуска воздуха	Атмосферный	
Рабочая скорость - номинальная	об/мин	1500
Регулировка частоты (установившийся режим)	% (+/-)	1
Топливо	NG/LPG	
Система запуска	Электрическая	
Расход топлива при 75% LTP - NG/LPG	кг/ч	8.8/7.3
Расход топлива при 100% LTP- NG/LPG	кг/ч	10.5/8.8
Рабочее давление топлива	кПа	1.7-3.5
Система охлаждения двигателя	Жидкостная	
Вентилятор системы охлаждения	Тип	Механический
Объем охлаждающей жидкости	л	14.5
Бортовое напряжение	V	12

Характеристики генератора

Генератор, производитель	Mecc Alte	
Модель компонента	ECP 32-1S/4 C	
Число полюсов	4	
Класс	H	
Тип	Бесщеточный	
Стандартный AVR	DSR	
Отклонение напряжения	%	1
IP защита	23	
Система регулирования напряжения	Электронная	

Уровень расхода топлива

Вид топлива	NG/LPG	
Расход топлива при 25% LTP - NG/LPG	м ³ /ч	5.3/2.6
Расход топлива при 50% LTP - NG/LPG	м ³ /ч	8.4/3.3
Расход топлива при 75% LTP - NG/LPG	м ³ /ч	12.1/4.0
Расход топлива при 100% LTP - NG/LPG	м ³ /ч	14.4/4.8



Стандартная комплектация

Система двигателя:

- Патрубок для слива масла
- Воздушный фильтр увеличенной производительности
- Защитный кожух вентилятора
- Гибкий выпускной патрубок из нержавеющей стали (сильфон)
- Заводское заполнение маслом и охлаждающей жидкостью



Топливная система:

- Дублированный клапан отключения подачи топлива
- Фланцевое соединение газопровода DN32 PN6
- Электронный регулятор давления с автоматическим регулированием расхода "воздух-топливо"
- Стехиометрическое смесеобразование (rich-burn) переобогащенная смесь, контроль сгорания осуществляется лямбда-зондом, расположенным в выпускном коллекторе.



Система охлаждения:

- Замкнутая система циркуляции охлаждающей жидкости
- Шланги устойчивые к УФ-излучению
- Установленный на раме радиатор
- Антифриз на основе этиленгликоля 50/50
- Патрубок для слива охлаждающей жидкости



Электрическая система:

- Бортовой генератор собственных нужд
- Кабели аккумуляторной батареи
- Поддон аккумуляторной батареи
- Электромагнитный стартер
- Катушки зажигания смонтированные на двигателе
- Модуль электронной системы зажигания (EFI)



Генератор переменного тока:

- Изоляция класса H
- Обмотки 2/3
- Статор со скошенными пазами
- Бесщеточная система возбуждения
- Герметичный опорный подшипник
- Выделенная обмотка для питания системы возбуждения
- Генератор переменного тока с максимальной нагрузочной способностью

Комплектация генераторной установки:

- Виброопоры двигателя/генератора
- Выхлопной трубопровод с теплоизоляцией (только для генератора в кожухе)
- Подвод силового кабеля
- Глушитель, установленный в шумозащитном отсеке (только для генератора в кожухе)

Кожух (в случае его использования):

- Звукопоглощающий материал высокого качества
- Герметичные двери
- Корпус из оцинкованного листового металла
- Камера предвыброса с размещенным в ней глушителем, выброс воздуха и выхлопных газов осуществляется вверх
- Стальные, навесные петли дверей
- Флюгарка выхлопной системы



Power Zone® Pro Controller

Усовершенствованная панель управления генераторной установки включает в себя все функции для обеспечения оптимальной работы станции.

Функции программы:

- Функции защиты двигателя
- Функции защиты генератора
- Цифровое управление регулированием оборотов
- Программируемые входы и выходы
- Возможность подключения внешнего дисплея
- Удаленный мониторинг по средству Modbus® RTU, Modbus TCP/IP и Ethernet 10/100
- Журнал истории
- Возможность подключения модулей расширения
- Возможность удаленного обновления программного обеспечения
- Полностью автономное функционирование и самодиагностика
- Программируемые каналы входа/выхода
- Встроенные функции диагностики систем
- NFPA 110 Уровень 1



Аварийные сигналы и предупреждения:

- Высокое/низкое давление масла
- Высокий/низкий уровень охлаждающей жидкости
- Высокая/низкая температура охлаждающей жидкости
- Сигнал о неисправности датчиков
- Высокая/низкая температура масла
- Перегрузка
- Превышение/понижение частоты вращения двигателя
- Повышенное/пониженное напряжение
- Повышенная/пониженная частота
- Перегрузка по току
- Высокое/низкое напряжение батареи
- Ток зарядного устройства аккумулятора
- Короткое замыкание между фазой-фазой и фазой-нейтралью

4.3-дюймовый цветной сенсорный экран:

- Сенсорный экран
- Легко узнаваемые значки
- Выбор языка интерфейса
- Редактируемые параметры на экране
- Мониторинг ключевых функций
- Трехфазное напряжение, сила тока, кВт, кВА и кВАр
- Частота
- Скорость двигателя
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Давление масла в двигателе
- Температура масла
- Напряжение батареи
- Счетчик моточасов
- Предупреждение и аварийная индикация
- Диагностика
- События/информация технического обслуживания

Прочие меры защиты:

- Автоматический выключатель (3-х полюсный)
- Кнопка аварийной остановки

Установочные данные

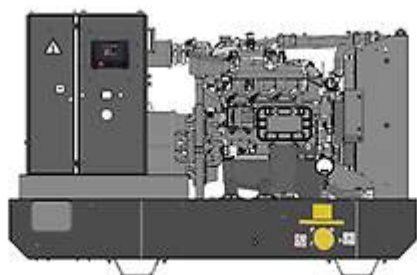
Общий расход воздуха	м³/мин	103.70
Объем выхлопных газов	м³/мин	7.4
Температура выхлопных газов	°C	740
Максимальное противодавление выхлопной системы	мбар	100

Электрические параметры

Ёмкость батареи	Ah	100
Максимальный ток	A	46.19
Максимальный ток	A	50.56
Автоматический выключатель	A	50

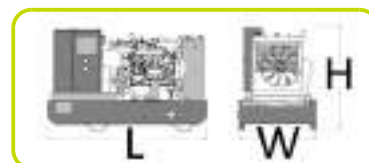


Генераторная установка открытого исполнения



Габаритные размеры и масса:

Длина	(L) мм	2270
Ширина	(W) мм	1100
Высота	(H) мм	1490
Масса	кг	895

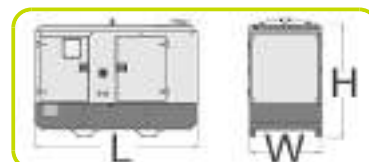


Генераторная установка в кожухе



Габаритные размеры и масса:

Длина	(L) мм	2760
Ширина	(W) мм	1130
Высота	(H) мм	1810
Масса	кг	1250



Уровень шума:

Гарантируемый уровень шума (LWA)	дБ(A)	96
Уровень шума на расстоянии 1 метр	дБ(A)	78
Уровень шума на расстоянии 7 метров	дБ(A)	67

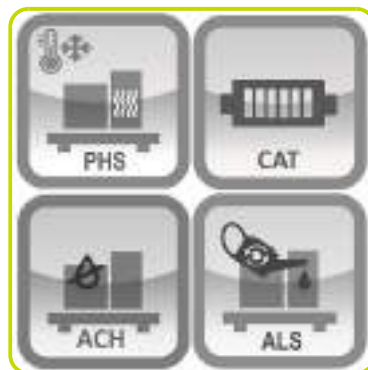


Дополнительные опции

Заказывается вместе с оборудованием (при необходимости) :

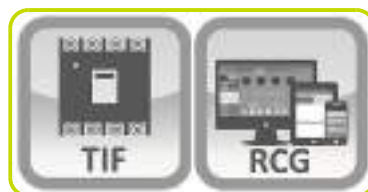
Оборудование для генераторной установки:

Система предпускового подогрева охлаждающей жидкости	PHS
Каталитический нейтрализатор	CAT
Увеличенный номинал генератора	UAL
Антиконденсаторный подогреватель генератора	ACH
Система возбуждения с постоянными магнитами	PMG
Металлическая идентификационная табличка	GMN
Без аккумуляторной батареи	WBAT
Система автоматической подачи масла	ALS
Выбор цвета кожуха	DCC



Панель управления:

Четырехполюсный автоматический выключатель	TIF
Модуль расширения входов-выходов	TLP
Комплект удаленного подключения с антенной	RCG



Дополнительное оборудование

ATS - Автоматический выключатель ввода резерва	ATS
--	-----

